



**Eingangstest für die Doppelsitzer- bzw. Passagierflugberechtigung
Praktischer/Theoretischer Vorauswahlttest für den Fluglehrerassistenten**

Name Bewerber: _____ Datum: _____

Schein/Lizenz Nr.: _____ ausgestellt am: _____ Anzahl Flüge: _____

Luftfahrzeug-Haftpflichtversicherung _____

Fluggelände _____ Gleitschirm: _____

Hiermit erkläre ich, dass meine Teilnahme am Doppelsitzer/Passagierflug-Eingangstest bzw. dem praktischen Vorauswahlttest für den Fluglehrerassistenten auf eigene Gefahr erfolgt, und ich entbinde den ÖAeC bzw. DHV Prüfer von Haftungsansprüchen jeglicher Art. Für die, von mir für den Test benutzte, Flugausrüstung ist die Lufttüchtigkeit gem. LFG in Österreich bzw. eine gültige Zulassung in Deutschland gegeben. Bei mir liegen keine gesundheitlichen Beeinträchtigungen vor, die einer Teilnahme an diesem Test entgegenstehen würden. Nachfolgende für den Test geforderten Starts und Flugmanöver habe ich trainiert und werden von mir sicher beherrscht.

Prüfteil 1: Start, Abflug

Gewählter Auslege-Platz, Auslegen, Vorbereiten von Leinen und Tragegurten, Einhängen, Startcheck, Grundhaltung, Aufziehen, Stabilisierung, Kontrollphase, Blickkontrolle über die gesamte Kappe, Ausdrehen bei Rückwärts-Aufziehen, Startentscheidung, Übergang in die Beschleunigungsphase, Beschleunigungs- und Abhebephase, Startabbruch

Prüfteil 2: Landeeinteilung und Landung

Wahl der Position, ggf. Höhenabbau, Peilung wird vorgenommen, Abflug in Landeeinteilung, Gegenanflug (entfällt bei Starkwind), Queranflug, Endanflug, Kurventechnik im Landeanflug, Geschwindigkeiten im Landeanflug. Bei der Landung: Körperhaltung, Aufrichten spätestens 5m GND, geradliniger Endteil, Anflug-geschwindigkeit, Steuerleinenstellung, Abfangen, Ausgleiten, Durchbremsen (entfällt bei Starkwind), Aufsetzen sturzfrei, Auslaufen, Ablegen, Landeort 15 m um den Peilpunkt

Prüfteil 3: Flugmanöver

Steilspirale mit moderatem Sinken (10-12 m/s)

Einleitphase, Spiralphase, Ausleitphase

Alternativ zur Steilspirale

Schnelle Acht (in verkürzter Zeit von 26 Sekunden)

Ausgangsposition der Steuerleinen, Kurvoneinleitung, Einsatz Körpergewicht, Einsatz der Innen- und Außenbremse, Schräglagenkontrolle, pendelfreier Kurvenwechsel, pendelfreie Ausleitung, 2 x 360° auf Achse

Einseitiges Einklappen mit Stabilisierung, ca. 50%, Flugweg halten, Ausleitung

Einleitung, Größe, Kontrolle des eingeklappten Schirmes, Ausleitung

Nicken und Stabilisieren mit mind. 3 voll entwickelten Amplituden

Steuertechnik, Rhythmus, Stabilität, Neigung um Querachse ca. 45°, Stabilisierung mit Abfangimpuls

Rollen und Stabilisieren mit mind. 4 Kurvenwechseln (2 zu jeder Seite)

Steuertechnik, Rhythmus, Stabilität, Neigung um Längsachse > 45°, < 90°, auf gerader Achse, Ausleitung mit Stabilisieren

Unterschrift Bewerber

Prüfprotokoll:

Start mit Vorwärts-Aufziehen im flachen Gelände

ok leichte(r) Fehler grober Fehler (nicht bestanden)

Bemerkung: _____

Start mit Vorwärts-Aufziehen im steilen Gelände

ok leichte(r) Fehler grobe(r) Fehler (nicht bestanden)

Bemerkung: _____



**Eingangstest für die Doppelsitzer- bzw. Passagierflugberechtigung
Praktischer/Theoretischer Vorauswahltest für den Fluglehrerassistenten**

Start mit Rückwärts-Aufziehen

ok leichte(r) Fehler grobe(r) Fehler (nicht bestanden)

Bemerkung: _____

Landeinteilung Wind normal Starkwind

ok leichte(r) Fehler grobe(r) Fehler (nicht bestanden)

Bemerkung: _____

Landung Wind normal Starkwind

ok leichte(r) Fehler grobe(r) Fehler (nicht bestanden)

Bemerkung: _____

Steilspirale mit moderatem Sinken (10-12 m/s)

ok leichte(r) Fehler grobe(r) Fehler (nicht bestanden)

Bemerkung: _____

Alternativ zur Steilspirale

Schnelle Acht in 26 Sekunden

ok leichte(r) Fehler grobe(r) Fehler (nicht bestanden)

Bemerkung: _____

Einseitiger Einklapper mit Stabilisierung, ca. 50%, Flugweg halten, Ausleitung

ok leichte(r) Fehler grobe(r) Fehler (nicht bestanden)

Bemerkung: _____

Nicken und Stabilisieren mit mind. 3 voll entwickelten Amplituden

ok leichte(r) Fehler grobe(r) Fehler (nicht bestanden)

Bemerkung: _____

Rollen und Stabilisieren mit mind. 4 Kurvenwechseln (2 zu jeder Seite)

ok leichte(r) Fehler grobe(r) Fehler (nicht bestanden)

Bemerkung: _____

Praktischer Eingangstest für die Doppelsitzer bzw. Passagierflugberechtigung - Erklärung des Prüfers:

Die Prüfung wurde von mir persönlich abgenommen. Der Bewerber hat in den von mir bewerteten Prüfteilen einwandfreie Beherrschung des Gleitschirms nach den Prüfrichtlinien demonstriert. Ich bestätige, dass das von dem Bewerber gezeigte fliegerische Können den Anforderungen für den Doppelsitzer/Passagierflug-Eingangstest bzw. dem praktischen Vorauswahltest für die Ausbildung zum Fluglehrerassistenten geeignet ist. Bei der Durchführung der Flugaufgaben sind mir bei dem Bewerber keine fliegerischen Schwächen aufgefallen, die dieser weiterführenden Ausbildung entgegen sprechen würden. Ich bestätige ebenfalls, dass der Bewerber bei der Durchführung der Prüfungsaufgaben ein einwandfreies Verhalten als Pilot und Luftfahrer (Urteilsvermögen, Sicherheitsbewusstsein, Wittereinschätzung, Situationseinschätzung, gewählte Ausrüstung, Regel-Disziplin) gezeigt hat.

Prüfteil 1 - Ort, Datum, Vorname, Name, Unterschrift (Stempel) des Prüfers

Prüfteil 2 - Ort, Datum, Vorname, Name, Unterschrift (Stempel) des Prüfers

Prüfteil 3 - Ort, Datum, Vorname, Name, Unterschrift (Stempel) des Prüfers

Theoretischer Vorauswahltest:

Theoretischer Vorauswahltest - Ort, Datum, Vorname, Name, Unterschrift (Stempel) des Prüfers,