

NOVA INFO

**IBEX –BERGSTEIGER- UND
REISESCHIRM**

NOVA



IBEX

Ca.2990Gramm



Ultrakleines Packvolumen

Wir bringen in Kürze einen neuen Gleitschirm speziell für Paraalpinisten und Gleitschirm-Globetrotter auf den Markt. Der IBEX – englisch für Steinbock – wiegt ca. 2990 Gramm und hat 15 Quadratmeter Fläche.

Es gelang uns dank einiger Innovationen, den Schirm voll alltagstauglich zu machen – das heißt mit voller Garantie !

Das DHV-Gütesiegel wird bei einem maximalen Fluggewicht von 100 kg angestrebt. Das Ziel von Hannes Papesh und seinem NOVA-Entwicklungsteam war, nicht nur einen ultraklein packbaren und superleichten Schirm zu bauen, sondern auch einen sehr sicheren Schirm mit voller Alltagstauglichkeit! Der IBEX basiert konstruktiv auf dem ROOKIE, der ja als Low-Level DHV 1–2 Gerät einen ausgezeichneten Ruf genießt.

Das **niedrige Gewicht** erreichen wir a) durch die geringe Fläche, b) das reduzierte Leinenkonzept (wie beim ROOKIE oder auch beim neuen RA) und c) durch Innovationen bei der Materialwahl: Das hyperleichte 27 g/m² Porcher Skytex Tuch wird nur an wenig belasteten Stellen, wie z.B. am Untersegel, eingesetzt. Am gesamten Obersegel und an den belasteten Profile und Diagonalen verbauen wir robustes 40 g/m² Tuch. Außerdem verzichten wir auf ultraleichte Tragegurte – zu Gunsten etwas reduzierter Standardgurte mit komfortableren Handhabung. Resultat: Trotz allen Leichtbaus, muss man beim IBEX – im Gegensatz zu anderen Bergschirmkonzepten – keine besonderen Einschränkungen in Sachen Lebensdauer oder bei der Startplatzwahl in Kauf nehmen! Wir geben deshalb auf den IBEX auch die **volle Garantie!**

Das **Startverhalten** des IBEX ist unglaublich unkompliziert. Wegen der kurzen Leinen zeichnet er sich durch eine äußerst kurze Aufziehphase aus. Ein kurzer Zug genügt, schon steht die Kappe. Ist der Wind stärker oder böig, bringt die geringe Kappengröße sogar den zusätzlichen Vorteil eines einfacheren Handlings: Es wirken geringere Kräfte und die kleinere Fläche steht immer zentraler über dem Piloten. Dies macht den IBEX zu einem idealen Gerät auf alpinen Startplätzen und ermöglicht ein breites Fenster an startbaren Windverhältnissen.

Wer sich mit der jüngsten Entwicklung von **Schirmen mit kleiner Fläche** nur wenig auskennt, mag angesichts der 15 Quadratmeter zunächst skeptisch sein: „Trägt mich das Ding überhaupt?“ Wenn man aber bedenkt, dass der ROOKIE S nach den 1–2er Kriterien die Motorzulassung bis 150 kg erhalten hat, was in etwa der Flächenbelastung des 15er IBEX mit 100 kg entspricht, relativiert sich dies wieder. Der SPEEDMAX, der dem ROOKIE sehr ähnlich ist, hat bei 19 qm sogar die Motorschirmzulassung bis 150 kg. Das heißt, die Flächenbelastung ist sogar deutlich höher!

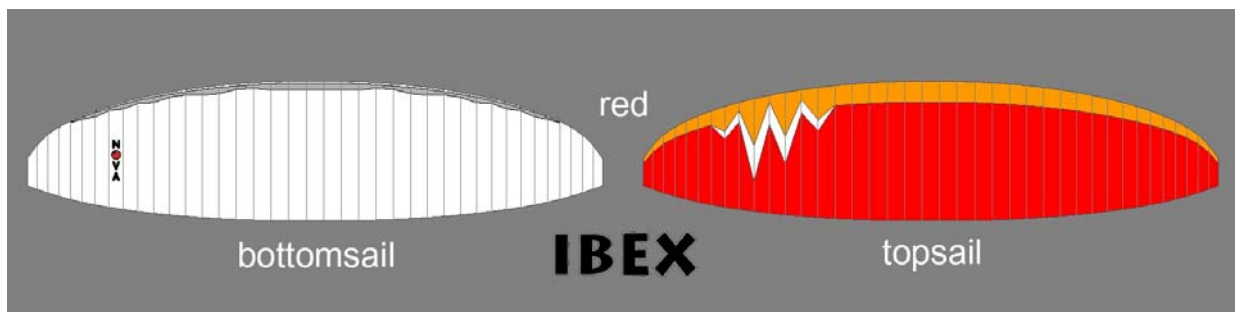
Im **Flug** hat der IBEX bei 100 kg etwa 45 km/h Trimmspeed. Man muss also kein 100 Meter Sprinter sein, um ihn zu starten. Auch in seinen Klapperreaktionen verhält er sich verblüffend gutmütig.

Und die **Leistung**? Mitte Februar fand in Brixen auf der Plose ein Meeting des neuen NOVA Pilots Team statt. Ein Dutzend Weltklasse-Piloten waren ziemlich

skeptisch, was man aus der „kleinen Kiste“ würde herausholen können. Als Walter Holz Müller nach wenigen Minuten neben ihnen – unterwegs auf RAs und TYCOONs – in der noch schwachen Winterthermik kreiste, waren sie erstaunt. Der IBEX fliegt verblüffend gut!

In der Summe seiner Eigenschaften dürfte der IBEX vor allem für **vier Zielgruppen** interessant sein: 1. Paraalpinisten, die meistens zu Fuß zum Startplatz aufsteigen. 2. Expeditions-Flieger, die von hohen Bergen starten. 3. Reisende, die ihren Schirm in den Urlaub mitnehmen. 4. Piloten, die im Herbst und Winter mit einem Zweitschirm unterwegs sind und sich den Luxus des kleinen Packmaßes und des niedrigen Gewichts gönnen.

Farbschema IBEX



Technische Daten IBEX

Modell		IBEX		
Typ		15	17	19
Zoom Faktor		0.77	0.82	0.87
Zellen		31+8		
Projizierte Spannweite	m	7.37	7.85	8.3
Projizierte Fläche	m ²	15.07	17.09	19.23
Projizierte Streckung		3.61	3.61	3.61
Ausgelegte Spannweite	m	9.52	10.14	10.76
Ausgelegte Fläche	m ²	17.7	20.08	22.6
Ausgelegte Streckung		5.12	5.12	5.12
Leinendimension	mm	0.6 / 1.4 / 1.85		
Leinenlänge	m	5.93	6.31	6.70
Leinenbedarf	m	235	250	266
max. Profiltiefe	m	2.33	2.48	2.61
min. Profiltiefe	m	0.49	0.52	0.55
Gewicht	kg	3	3.4	3.8
Legales Startgewicht DHV ¹	kg	50-100	50-110	55-120
Legales Startgewicht DULV ₂	kg	-	-	-
Plätze		1	1	1
DHV		(2)	-	(1-2)