

DHV/ÖAeC

- Tandem Eingangstest
- Fluglehrerassistenten-Auswahltest

Anforderungen Praxis

- Start: sicherer Vorwärtsstart im flachen und steilem Gelände.
Abflug: aufrecht, laufbereit, stabilisiertes Fluggerät.
Steilspirale: mäßig schnelle Einleitung über ca. 1 Umdrehung, mindestens 2 Umdrehungen Spiralfly mit moderatem Sinken (ca. 10 m/s), Übergang in Normalflug ohne deutliches Pendeln.
Einklappen: mäßig starker Einklapper von ca. 50% der Eintrittskante, Schirm auf geradem Kurs halten, sicherer Übergang in den Normalflug bei der Ausleitung.
Nicken: Mindestens drei mäßige bis deutliche (ca. 35°-50°), rhythmische Pendelbewegungen um die Querachse mit Stabilisierung bei der Ausleitung.
Rollen: Mindestens drei mäßige bis deutliche (ca. 50°-70°), rhythmische Pendelbewegungen um die Längsachse auf gerader Achse mit Stabilisierung bei der Ausleitung.
Anflug: Position, Gegenanflug, Queranflug, stabilisierter, gerader Endanflug in aufrechter Pilotenposition.
Landung: aufrecht, sturzfrei, in Punktnähe (max. 15m vom Punkt).

Bewertungskriterien Praxis:

Die Bewertung von Start, Abflug, Landeeinteilung und Landung erfolgt analog zu den Bewertungskriterien für die Prüfung zur/zum A-Lizenz/Paragleiterschein. Die Ausführung aller Manöver muss einen sicheren und geübten Flugstil des Piloten erkennen lassen. Bei fehlerhafter Ausführung einzelner Manöver, kann der Prüfer einen Nachflug anordnen. Bei Eigengefährdung oder Gefährdung Dritter während des Prüfungsfluges, gilt die Prüfung als nicht bestanden. Eine nichtbestandene Praxisprüfung kann frühestens einen Monat später wiederholt werden. Bei erneutem Nichtbestehen gilt eine Wartezeit von 12 Monaten.

Anforderungen Theorie:

Schriftliche Theorieprüfung in allen Fächern der/des A-Lizenz/Paragleiterschein sowie der B-Lizenz/Überlandberechtigung. Maximale Prüfungsdauer ist 2 Stunden. Eine nichtbestandene Theorieprüfung kann frühestens einen Monat später wiederholt werden. Bei erneutem Nichtbestehen gilt eine Wartezeit von 12 Monaten.

Erklärung und Haftungsausschluss:

Hiermit erkläre ich, dass meine Teilnahme am DHV/ÖAeC Tandem Eingangstest bzw. Fluglehrerassistenten-Auswahltest auf eigene Gefahr erfolgt und entbinde den DHV/ÖAeC und seine Beauftragten von Haftungsansprüchen jeglicher Art. Die von mir bei den praktischen Übungen benutzte Flugausrüstung hat eine gültige Zulassung in Deutschland und Österreich. Ich bin im Besitz einer gültigen A-Lizenz bzw. gültigem Paragleiterschein. Bei mir liegen keine gesundheitlichen Beeinträchtigungen vor, die einer Teilnahme am Tandem Eingangstest bzw. Fluglehrerassistenten Auswahltest entgegenstehen würden. Alle Flugmanöver, die beim Tandem Eingangstest bzw. Fluglehrerassistenten Auswahltest zu fliegen sind, werden von mir sicher beherrscht.

Ort, Datum, Name, Unterschrift: _____

DHV/ÖAeC

- Tandem Eingangstest
- Fluglehrerassistenten Auswahltest

Name, Vorname: _____ DHV/ÖAeC Schein Nr.: _____

Adresse: _____ DHV/ÖAeC Mitglieds Nr.: _____

Schirm/Farbe: _____

Start: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Abflug: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Spirale: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Klapper: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Nicken: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Rollen: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Anflug: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Landung: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Praktischer Tandem Eingangstest/FL Auswahltest:

- bestanden
- nicht bestanden

Ort, Datum

Unterschrift Prüfer

Theoretischer FL Auswahltest:

- bestanden
- nicht bestanden

Ort, Datum

Unterschrift Prüfer